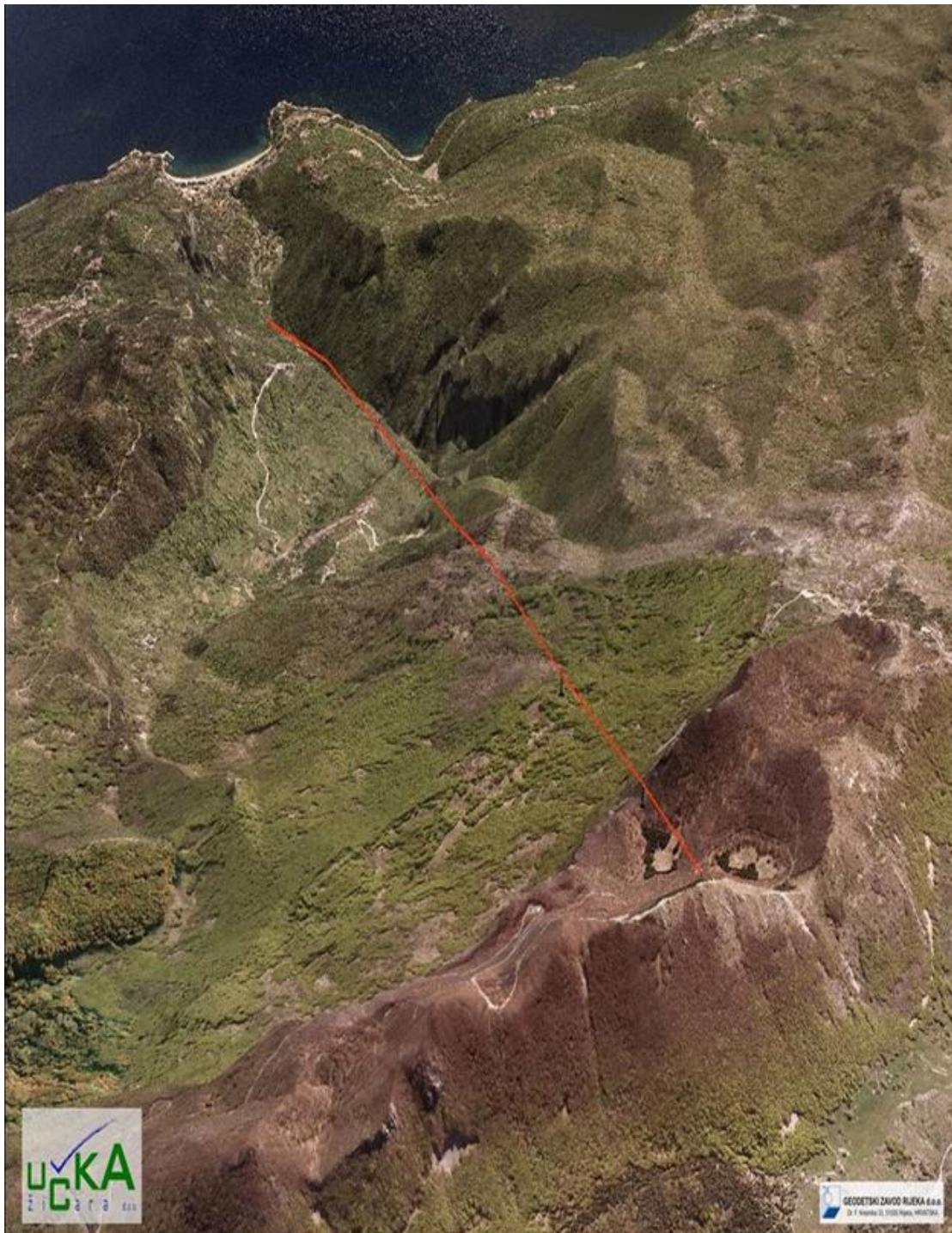


# REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAM UČKA

## Turistički razvoj i rebrandiranje destinacije



**Podjela programa na samostalne tehničko/tehnološke/operativne funkcionalne cjeline**

## Sadržaj

<b>SASTAVNICE/PROJEKTI RR PROGRAMA UČKA .....</b>	<b>3</b>
<b>ZAKONSKA PODLOGA .....</b>	<b>4</b>
<b>IZVORI FINANCIRANJA PROJEKTA IZ PROGRAMA.....</b>	<b>6</b>
Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.....	6
<b>OPIS POSTOJEĆEG STANJA PRIPREMLJENOSTI PROJEKATA.....</b>	<b>8</b>
Žičara Učka s komunalnom infrastrukturom i stanicama.....	8
Restoran na vrhu žičare s vidikovcem .....	9
Parkiralište s pristupnom cestom (za potrebe posjetitelja žičare).....	9
Visitor centar na Poklonu .....	10
Marina Medveja .....	10
Parkiralište marine .....	11
Brodski shuttle prijevoz do marine Medveja.....	11
Cesta Poklon-Vojak.....	12
Infrastruktura za zmajarenje .....	12
Infrastruktura za slobodno penjanje .....	12
Infrastruktura poslovnih sadržaja za potrebe lokalnih ekoloških proizvođača .....	13
Ekološki prijevoz unutar parka prirode .....	13
Tematske staze parka prirode .....	14
Downhill biciklistička staza .....	14
Enduro mountain bike staze.....	15
Trkačka staza za Treking: trka „Učka trail“ .....	15
Ornitološka stanica i kamp .....	15
Hranilište za bjeloglave supove i promatračnica.....	16
Botanički vrt s autohtonim vrstama bilja .....	16
Park panoa Sv. Jakova .....	16
ZIP line .....	16
Zabavni park za djecu na lokaciji sedla Vrata i Suhi vrh .....	17
<b>PODJELA NA SAMOSTALNE CJELINE/PROJEKTE I SKUPINE PROJEKATA .....</b>	<b>17</b>

## SASTAVNICE/PROJEKTI RR PROGRAMA UČKA

- 1) Žičara Učka s komunalnom infrastrukturom – polazna stanica
- 2) Žičara Učka s komunalnom infrastrukturom – dolazna stanica
- 3) Restoran na vrhu žičare s vidikovcem
- 4) Parkiralište s pristupnom cestom na polaznoj stanici (za potrebe posjetitelja žičare)
- 5) Visitor centar na Poklonu (s vodospremom, pročišćivačem, okretište shuttle prijevoza)
- 6) Marina Medveja
- 7) Brodski shuttle prijevoz do marine Medveja
- 8) Parkiralište marine Medveja
- 9) Infrastruktura za zmajarenje (polazišta Vojak i Brgud)
- 10) Infrastruktura za zmajarenje (kvarnerska strana)
- 11) Zabavni park za djecu na lokaciji sedla Vrata i Suhi vrh
- 12) Infrastruktura poslovnih sadržaja za potrebe lokalnih ekoloških proizvođača
- 13) Infrastruktura za slobodno penjanje
- 14) Lovачki dom LC Kobac s restoranom i smještajnim kapacitetima

E1-E6) Edukativne i tematske staze parka prirode (Land art i Plas , Trebišće-Perun, dječja Malikova poučna staza, Vela Draga, Slap, Stražica-Sapaćica)

- 15) Ornitološka stanica i kamp (Rovozna)
- 16) Hranilište za bjeloglave supove i promatračnica
- 17) Botanički vrt s autohtonim vrstama bilja
- 18) Cesta Poklon-Vojak sa shuttle prijevozom kombi-žičara na relaciji Medveja-Poklon-Vojak i natrag

B1-B8) Staze za brdski biciklizam (Enduro mountain bike staze)

T1-T3) Trkačka staza za Treking

- 19) Park panoa Sv. Jakova
- 20) ZIP line (istražiti trasu i poziciju)
- 21) Zabavni park za djecu na lokaciji sedla Vrata i Suhi vrh

*Sve sastavnice projekta (tj. podprojekti) su navedeni i locirani u Preglednoj situaciji TK 25000, u prilogu ovog dokumenta.*

Sve navedene sastavnice su usklađene ili će biti usklađene s Planom upravljanja PP Učka a već sad su u skladu s odredbama Prostornog plana PP Učka.

## ZAKONSKA PODLOGA

### PRAVILNIK O JEDNOSTAVNIM I DRUGIM GRAĐEVINAMA I RADOVIMA:

#### Članak 1.

(1) Ovim se Pravilnikom određuju jednostavne i druge građevine te radovi koji se mogu graditi, odnosno izvoditi bez građevinske dozvole u skladu s glavnim projektom i bez glavnog projekta, građevine koje se mogu uklanjati bez projekta uklanjanja te se propisuje obveza prijave početka građenja i stručni nadzor građenja tih građevina, odnosno izvođenja radova.

(2) U projektiranju i građenju građevina te izvođenju radova iz stavka 1. ovoga članka investitor, projektant i izvođač dužni su pridržavati se svih propisa i pravila struke koji se odnose na njihovo građenje te se iste ne smiju projektirati, graditi, odnosno izvoditi ako je to zabranjeno prostornim planom.

#### Članak 2.

#### **(1) Bez građevinske dozvole i glavnog projekta može se graditi:**

...

#### **4. Pješačka staza;**

...

**7. Privremena građevine za potrebe sajмова i javnih manifestacija**, te privremena građevina za prigodnu prodaju na građevnoj čestici trgovačkog centra, s najdužim **rokom trajanja do 90 dana**;

...

**13. Promatračnica, obavijesna ploča oglasne površine do 12 m<sup>2</sup> i druga oprema zaštićenih dijelova prirode prema odluci javnih ustanova koje upravljaju tim zaštićenim dijelovima prirode;**

**14. Građevina i oprema namijenjene biljnoj proizvodnji na otvorenom prostoru**, kao što je cisterna za vodu zapremine do 27 m<sup>3</sup>, oprema za dugogodišnje nasade (vinograde, voćnjake, hmeljike, maslinike) i rasadnike ukrasnog bilja te voćnog i vinogradarskog sadnog materijala, što uključuje konstrukciju nasada bez obzira na materijal (stupovi, zatega, žice, podupore) ovisno o uzgojnom obliku, protugradnu mrežu sa podkonstrukcijom i ograđivanje poljoprivrednih površina prozračnom ogradom sa stupovima bez trakastog temeljenja;

...

– pojilo za stoku i druge životinje,

...

**17. Čeka, hranilište, solište, mrcilište** i gater koji se grade u lovištu;

...

(2) Bez građevinske dozvole i glavnog projekta u skladu s odlukom nadležnog tijela jedinice lokalne samouprave prema propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo na javnoj površini može se graditi:

– kiosk i druga građevina gotove konstrukcije tlocrtna površina do 15 m<sup>2</sup> u skladu s tipskim projektom za kojega je doneseno rješenje na temelju članka 77. Zakona o gradnji ili tehnička ocjena sukladno posebnom zakonu,

**(3) Bez građevinske dozvole i glavnog projekta u skladu s ugovorom o zakupu na šumskom zemljištu u vlasništvu Republike Hrvatske može se graditi:**

– kiosk i druga građevina gotove konstrukcije tlocrtna površina do 15 m<sup>2</sup>, u skladu s tipskim projektom za kojega je doneseno rješenje na temelju članka 77. Zakona o gradnji ili tehnička ocjena sukladno posebnom zakonu,

– reklamni pano oglasne površine do 12 m<sup>2</sup>.

Članak 4.

**Bez građevinske dozvole, a u skladu s glavnim projektom može se graditi:**

...

2. **Dječje igralište**, te sportsko igralište unutar postojećeg parka, drugih javnih zelenih površina ili na građevnim česticama građevina namijenjenih odgoju ili obrazovanju;

...

5. Pješački most na pješačkoj stazi iz članka 2. stavka 1. točka 4. ovoga Pravilnika, do 3,00 m raspona;

6. Građevina namijenjena:

– mjerenju kvalitete zraka, radioloških, meteoroloških i aerosolnih veličina, vodostaja rijeke ili drugim mjerenjima prema posebnom zakonu,

– istražnim mjerenjima na temelju odluke tijela nadležnog za ta istražna mjerenja,

...

17. **Reklamni pano oglasne površine veće od 12 m<sup>2</sup>.**

Temeljem gore navedenih odredbi, definirati će se obujam potrebne dokumentacije za svaki od podprojekata kao i potrebne dozvole.

***Gore navedene odredbe predstavljaju jedan od kriterija temeljem kojih će se definirati provedbene grupe/cjeline u koje će se svrstati svaki od podprojekata.***



# IZVORI FINANCIRANJA PROJEKTA IZ PROGRAMA

## Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.

### Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,

#### Investicijski prioritet 6c: Očuvanje, zaštita, promicanje i razvoj prirodne i kulturne baštine

##### Specifični cilj 6c2: Povećanje atraktivnosti, edukativnog kapaciteta i održivog upravljanja odredištima prirodne baštine

Promicanje održivog razvoja, tj. gospodarski rast vezan uz efikasniju uporabu resursa jasan je prioritet strategije Europa 2020. Na nacionalnoj razini, Ekonomski program postavlja prioritet u smislu razvoja poduzetništva u kulturi i kreativnim industrijama, kao i u smislu ulaganja u očuvanje kulturne baštine s obzirom na njezin značajan utjecaj na razvoj turističkih aktivnosti, poduzetništva općenito i otvaranja novih radnih mjesta. Na sličan način Prijedlog Komisije ističe potrebu za unapređenjem zaštite, valorizacije i upravljanja (prirodnom) kulturnom baštinom, uzimajući u obzir njezin turistički/poduzetnički potencijal.

### Prioritetna os 6: Očuvanje i zaštita okoliša i promocija učinkovitosti resursa

#### 6iii - Zaštita i obnova bioraznolikosti i tla te promicanje usluga ekosustava, uključujući Natura 2000 mrežu i zelenu infrastrukturu

Europa 2020. utvrđuje potrebu za postizanjem ciljeva bio-raznolikosti koja je obuhvaćena Strategijom o bio-raznolikosti EU 2020. i koja je sveukupno vezana uz preokretanje trenda gubitka bio-raznolikosti i ubrzanje prijelaza na resursno učinkovito gospodarstvo. Nadalje, definirani prioriteti potječu od obveze Hrvatske (kao nove države članice EU-a) o usuglašavanju sa zakonskim zahtjevima za očuvanje bio-raznolikosti (Direktive o pticama i Direktive o staništima) koji su povezani s određivanjem i odgovarajućim upravljanjem Natura 2000 područjima. Navedeni prioriteti nalaze se u Nacionalnoj strategiji i akcijskom planu zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske kao i u Ekonomskom programu

#### Tematski cilj 7: Promicanje održivog transporta i eliminacije uskih grla u ključnim mrežnim infrastrukturama

##### Investicijski prioritet: 7ii - Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2

U projektu je izražen modal shift i to kroz brodski shuttle prijevoz do marine Medveja te shuttle prijevoz kombi – žičara. Navedeni sadržaji značajno smanjuju udio individualnog prijevoza u ukupnom prijevozu na području kako PP Učka tako i čitave opatijske rivijere te smanjuju emisiju CO2.

Moguće su vrste aktivnosti sljedeće:

- Osuvremenjivanje i gradnja nove infrastrukture luka koja će poboljšati komunikaciju s otocima u odabranim lukama.
- Premještanje postojećih luka. Nekoliko je trajektnih luka smješteno unutar povijesnog središta grada (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split) i to je razlog iznimnog prometnog zagušenja tijekom turističke sezone. Kako bi se smanjilo prometno zagušenje, moglo bi biti izvedivo neke od tih luka preseliti na prikladnije lokacije. Tom bi se mjerom isto tako smanjio broj cestovnih vozila u središtu gradova, poboljšala kvaliteta zraka i smanjila razina buke, posebno tijekom ljetne sezone.
- Poboljšanje pristupnih cesta na otocima koje izravno povezuju luke za putnički prijevoz
- Kupnja novih manjih putničkih brodova koji zadovoljavaju standarde niske emisije ugljika (novi ekološki brodovi i prilagodba postojećih brodova u skladu s najvišim ekološkim standardima i Prilogom VI. konvenciji MARPOL 73/78 – Pravila za sprečavanje onečišćenja zraka s brodova). Usporedno s razvojem ekoloških brodova, potrebno je razviti odredbe za punionice / opskrbu gorivom, npr. postrojenja za opskrbljivanje gorivom za brodove koji plove na plin.
- Mjere kojima se unaprjeđuje upravljanje i sigurnost prometa te bolje prometne usluge. Uključuje aktivnosti poput: uključivanja novih linija specijaliziranih samo za stanovnike, integriranje u programe javnog prijevoza regija/gradova (jednosmjerna karta, usklađenja rasporeda vožnje,...), poboljšanje Informacijskog sustava za nadzor prometa vozila (VTMIS), uvođenje modernih sustava za omogućivanje informacija u stvarnom vremenu i drugih informacija za putnike u lukama i na plovilu
- Priprema projektne dokumentacije.

Unatoč sezonalnosti u pomorskom putničkom prometu, neophodno je odražavati i poboljšavati pomorske linije s otocima i omogućiti da budu učestalije zbog zadržavanja otočke populacije.

Korisnici i ciljne skupine: Unutar ovog specifičnog cilja, glavni korisnici će biti tijela lokalne vlasti u prometnim funkcionalnim regijama sjevernog Jadrana, sjeverne i središnje Dalmacije, južne Dalmacija ili tvrtke koje upravljaju i organiziraju usluge javnog prijevoza koje posluju na linijama od i do hrvatskih otoka.

Također, ostvarenjem projekta otvara se mogućnost novog zapošljavanja, podiže se atraktivnost Županije kao turističke destinacije i stvara povoljniji identitet Županije s turističkog aspekta. S toga se možemo vezati i za prioritete:

#### **Prioritetna os 8. Podizanje razine zaposlenosti i mobilnosti radne snage**

Za pravilan rad, upravljanje i održavanje samo žičare potrebno je oko 20 zaposlenih. U isto vrijeme se očekuje 10 –15 dodatnih radnih mjesta za panoramski restoran na gornjoj postaji žičare. Ukupno s marinom i visitor centrom preko 100 zaposlenih.

***Gore navedenih izvora financiranja predstavljaju jedan od kriterija temeljem kojih će se definirati provedbene grupe/cjeline u koje će se svrstati svaki od podprojekata.***

# OPIS POSTOJEĆEG STANJA PRIPREMLJENOSTI PROJEKATA

## Žičara Učka s komunalnom infrastrukturom i stanicama

Žičara bi trebala polaziti iz Medveje (parkiralište srednje veličine uz nju) te išla do ispod najvišeg vrha Učke - Vojaka (s južne strane do najviše 20 - 50m ispod vrha).

Za žičaru te polaznu i odredišnu stanicu je izrađena slijedeće dokumentacija:

- Idejno rješenje
- Predstudija/studija izvedivosti
- Studija utjecaja na okoliš
- Idejni projekt

Temeljem izrađene dokumentacije ishođeno:

- Rješenje MZOIP o prihvatljivosti zahvata za okoliš
- Lokacijska dozvola

### Procjena vrijednosti projekta:

Žičara.....	12,00 mln EUR
Građevinski radovi (uključujući pristupne ceste).....	0,64
Stanica na vrhu i restoran (200-300sjedala).....	1,40
Stanica u podnožju i parkiralište .....	3,00
Infrastruktura (elektr.energ. / vodoopskrba / kanalizacija).....	1,70
Kupnja zemljišta za stanicu u podnožju (9.000 m <sup>2</sup> ) .....	0,76
Infrastruktura—cesta prema stanicu podnožju .....	2,80
UKUPNO: .....	<b>22,30 mln EUR</b>

**Potrebno je izraditi Glavni projekt te ishoditi Građevinsku dozvolu.**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,**

**Investicijski prioritet 6c: Očuvanje, zaštita, promicanje i razvoj prirodne i kulturne baštine**



**Specifični cilj 6c2: Povećanje atraktivnosti, edukativnog kapaciteta i održivog upravljanja odredištima prirodne baštine**

## **Restoran na vrhu žičare s vidikovcem**

Površina panoramskog restorana iznositi 1.210 m<sup>2</sup> (sa unutrašnjim prostorom i otvorenom terasom).

Restoran je sastavni dio odredišne stanice žičare te je temeljem toga sastavni dio projektne dokumentacije žičare s odredišnom stanicom žičare:

- Idejno rješenje
- Predstudija/studija izvedivosti
- Studija utjecaja na okoliš
- Idejni projekt

Temeljem izrađene dokumentacije ishodeno:

- Rješenje MZOIP o prihvatljivosti zahvata za okoliš
- Lokacijska dozvola

**Potrebno je izraditi Glavni projekt te ishoditi Građevinsku dozvolu (odvojeno od odredišne stanice).**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,**

**Investicijski prioritet 6c: Očuvanje, zaštita, promicanje i razvoj prirodne i kulturne baštine**

**Specifični cilj 6c2: Povećanje atraktivnosti, edukativnog kapaciteta i održivog upravljanja odredištima prirodne baštine**

## **Parkiralište s pristupnom cestom (za potrebe posjetitelja žičare)**

Pristupna cesta do polazne stanice žičare i glavnog ulaza u Park prirode Učka, u duljini od 800 metara sa priključkom na magistralnu cestu Rijeka-Labin.

Izrađena je slijedeća projektna dokumentacija:

- Idejni projekt (AG Projekt d.o.o., listopad 2013.)
- Ishođena je Lokacijska dozvola

Idejni projekt obuhvaća izgradnju dijela prometnice GMU 2 i kompletne prometnice OU 1 i OU 5 koje služe kao pristupne ceste budućem parkiralištu žičare. Građevinskim rješenjem te u poprečnim profilima prometnice prikazana je granica projekta parkirališta žičare jer je uređenje okoliša između

prometice i parkirališta djelomično obučeno projektom pristupne ceste, a djelomično projektom Parkirališta.

**Potrebno je izraditi Glavni projekt te ishoditi Građevinsku dozvolu.**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Tematski cilj 7: Promicanje održivog transporta i eliminacije uskih grla u ključnim mrežnim infrastrukturama**

**Investicijski prioritet: 7ii - Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2**

## Visitor centar na Poklonu

Vizitor centar je površine 1.200 m<sup>2</sup> a ukupna investicija iznosi 6,4 mil Eur (48 mil kuna): građevina, opremanje i izložbena postava.

Do sada je izrađena slijedeća projektna dokumentacija:

- glavni i izvedbeni projekt

te ishođene slijedeće dozvole:

- potvrda glavnog projekta (građevinska dozvola)

**Naziv projekta za financiranje iz EU se zove „UČKA 360 STUPNJEVA“ (postupak je u tijeku).**

**Vrijednost čitavog projekta je 6.600.000,00 EUR ali je u tom projektu osim Visitor centra i Ornitološka stanica i kamp na Rovozna (vrijednost 100.000,00 EUR) i Volonterski programa Pod maj (pastirski stan i ostalo vrijednosti također 100.000,00 EUR)**

## Marina Medveja

Dogradnjom postojećeg privezišta u Medveji, osim priveza za lokalne i turističke potrebe, dobiti će se odgovarajuća infrastruktura koja će osigurati dostupnost destinacije morskim tj brodskim putem.

Do sada su izrađena Idejna rješenja nekoliko varijanti dogradnje privezišta te odabrana konačna varijanta iste.

**Za provedbu ovog podprojekta je potrebna izrada projektne i ostale dokumentacije (SUO) za dogradnju privezišta te ishođenje svih dozvola za dogradnju.**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Tematski cilj 7: Promicanje održivog transporta i eliminacije uskih grla u ključnim mrežnim infrastrukturama**

**Investicijski prioritet: 7ii - Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2**

## **Parkiralište marine**

Projektom se predviđa izrada projektne i ostale dokumentacije, otkup zemljišta te izgradnja parkirališta za potrebe buduće marine. Pozicija i kapacitet parkirališta je limitirana dostupnošću prostora.

Do sada za ovaj zahvat nije izrađena nikakva projektna dokumentacija.

U okviru studije izvedivosti će se izraditi idejna rješenja mogućih pozicija te odabir najbolje varijante parkirališta.

**Za provedbu ovog podprojekta je potrebno pristupiti ugovaranju i izradi SUO te kompletne projektne dokumentacije te ishoda Lokacijske i Građevinske dozvole.**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Tematski cilj 7: Promicanje održivog transporta i eliminacije uskih grla u ključnim mrežnim infrastrukturama**

**Investicijski prioritet: 7ii - Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2**

## **Brodski shuttle prijevoz do marine Medveja**

Provedbom projekta Učka te predstavljanjem novih turističko-rekreativnih sadržaja u neposrednoj blizini marine Medveja, ostvaruju se pretpostavke za uspostavu broskog shuttle prijevoza iz Opatije, Rijeke i kvarnerskih otoka do marine Medveja kao polazišne destinacije prema žičari Učka.

Uspostava linija broskog shuttle prijevoza predstavlja mjeru izbjegavanja cestovnog individualnog prijevoza – modal shift.

**Ovaj podprojekt ne predstavlja infrastrukturu te ne zahtijeva ishoda Lokacijske i Građevinske dozvole.**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Tematski cilj 7: Promicanje održivog transporta i eliminacije uskih grla u ključnim mrežnim infrastrukturama**

**Investicijski prioritet: 7ii - Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2**

## Cesta Poklon-Vojak

Od prijevoja Poklon do Vojaka vodi nerazvrstana asfaltirana cesta duljine cca 7 km (sagrađena za potrebe TV odašiljača) koja nije otvorena za javni promet, ali bi se uz određene sanacije cestovnih elemenata mogla koristiti za potrebe organiziranog posjećivanja.

**Za provedbu ovog podprojekta je potrebno postojeću cestu geodetski snimiti, izraditi potrebnu projektnu i ostalu dokumentaciju te cestu urediti u skladu s Prostornim planom PP Učka a što će se financirati iz vlastitih sredstava PP Učka.**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,**

**Investicijski prioritet 6c: Očuvanje, zaštita, promicanje i razvoj prirodne i kulturne baštine**

**Specifični cilj 6c2: Povećanje atraktivnosti, edukativnog kapaciteta i održivog upravljanja odredištima prirodne baštine**

## Infrastruktura za zmajarenje

Uređena poletišta su: na vrhu Učke (Vojaku), zatim pod Brgudom za let iznad zapadnog obronka Učke te na stijenama pod Brestom. Javna ustanova "Park prirode Učka" registrirala je letjelište "Učka" koje ima dva spomenuta poletišta, "Vojak" i "Brgud", te jedno sletište, "Boljunsko polje".

Nedostatak koji se kroz ovaj projekt planira ukloniti je nepostojanje uzletišta i sletišta za zmajare na kvarnerskoj strani Učke. Potrebno je ispitati mogućnost izvedbe i korištenja istih a naročito u smislu kompaktibilnosti s infrastrukturom žičare.

U okviru studije izvedivosti će se izraditi idejna rješenja mogućih pozicija te odabir najboljih i/ili najpogodnijih lokacija za zmajarsko poletište.

**Za provedbu ovog podprojekta je potrebna izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju te ishoda svih dozvola za izgradnju (LD i GD).**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,**

**Investicijski prioritet 6c: Očuvanje, zaštita, promicanje i razvoj prirodne i kulturne baštine**

**Specifični cilj 6c2: Povećanje atraktivnosti, edukativnog kapaciteta i održivog upravljanja odredištima prirodne baštine**

## Infrastruktura za slobodno penjanje

Kanjon Vele Drage je, sa svoja 62 penjačka smjera, jedno od najatraktivnijih penjališta Hrvatske, koje penjači posjećuju tijekom cijele godine.

Postojeće i potencijalne penjačke lokacije penjališta Medveja u Lovranskoj Dragi su:

1. Mala Škuja
2. Veli Jože
3. Stribog
4. Mali Jože
5. Šterna
6. Medea
7. Ri-rock
8. Amfiteatrić

U okviru studije izvedivosti će se, u suradnji s stručnjacima iz penjačkih klubova, analizirati moguće penjačke smjerove te odabrati najbolje i/ili najpogodnije lokacije.

Aktivnosti koje se planiraju provesti u svrhu odgovarajuće promocije navedenog sadržaja su:

9. Planiranje i uređenje ruta za planinarske staze i penjačke smjerove
10. Planiranje i uređenje mjesta za odmor i vidikovaca
11. Planiranje i postavljanje edukativnih tabli u blizini kulturnih i prirodnih znamenitosti
12. Izrada web portala posvećenog slobodnom penjanju
13. Izrada planinarsko-penjačkog vodiča
14. Organizacija međunarodnog edukacijsko-penjačkog festivala
15. Radionice o planinarenju i slobodnom penjanju za građanstvo

**Ova infrastruktura ne zahtijeva ishođenje građevinske dozvole - može se graditi bez građevinske dozvole i glavnog projekta**

## **Infrastruktura poslovnih sadržaja za potrebe lokalnih ekoloških proizvođača**

Osnovna namjera je putem izravne prodaje promovirati domaći ekološki proizvod na lokalnom tržištu.

Projektom se predviđa nabava i postavljanje 4 štanda (male kućice) za promociju i prodaju proizvoda lokalnih ekoloških proizvođača te potrebna prateća infrastruktura.

**Ova infrastruktura ne zahtijeva ishođenje građevinske dozvole - može se graditi bez građevinske dozvole i glavnog projekta.**

## **Ekološki prijevoz unutar parka prirode**

Cestovna prometna vozila se ostavljaju na ulaznom kontrolnom mjestu (turističko-rekreacijski informativni centar) i dalje u dubinu se razgledavanje Parka i ulaženje u njega može koristiti isključivo pješice, biciklom, eventualno jahanjem konja, a jedino motorizirano prijevozno sredstvo bi trebao biti od strane Parka organizirani javni prijevoz.



Projekt predviđa nabavu ekološki prihvatljivih vozila za potrebe organiziranog prijevoza posjetitelja unutar PP Učka.

**Ovaj podprojekt ne predstavlja infrastrukturu te ne zahtijeva ishođenje Lokacijske i Građevinske dozvole.**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,**

**Investicijski prioritet 6c: Očuvanje, zaštita, promicanje i razvoj prirodne i kulturne baštine**

**Specifični cilj 6c2: Povećanje atraktivnosti, edukativnog kapaciteta i održivog upravljanja odredištima prirodne baštine**

## **Tematske staze parka prirode**

- Poučna staza "Plas", je otvorena 2006. godine. Potrebno ju je urediti
- Land art staza „Stražica – Sapaćica“ je spoj umjetničkih intervencija u formi land arta i prirodnih ljepota Ćićarije, njenih južnih predjela oko litica Stražice i pašnjaka Sapaćice.
- Poučna staza "Vela draga", je otvorena 2004. godine
- Mitsko-povijesna staza "Trebišća – Perun", otvorena 2009. godine
- Dječja, Malikova poučna staza

Projektom se predviđa uređenje i označavanje postojećih tematskih staza.

**Ova infrastruktura ne zahtijeva izdavanje građevinske dozvole - može se graditi bez građevinske dozvole i glavnog projekta**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,**

**Investicijski prioritet 6c: Očuvanje, zaštita, promicanje i razvoj prirodne i kulturne baštine**

**Specifični cilj 6c2: Povećanje atraktivnosti, edukativnog kapaciteta i održivog upravljanja odredištima prirodne baštine**

## **Downhill biciklistička staza**

Na području Parka prirode Učka uređeno je i označeno 8 staza različitih kategorija za brdski biciklizam ukupne dužine 180 km.

Projektom se planira ispitati mogućnost da se postojeća downhill biciklističke staza produži na dodatnu dionice Vojak-Medveja te, ukoliko je to u skladu s strateškim dokumentima, isto i provesti.

**Može se graditi bez građevinske dozvole i glavnog projekta**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

## **Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,**

### **Investicijski prioritet 6c: Očuvanje, zaštita, promicanje i razvoj prirodne i kulturne baštine**

#### **Specifični cilj 6c2: Povećanje atraktivnosti, edukativnog kapaciteta i održivog upravljanja odredištima prirodne baštine**

### **Enduro mountain bike staze**

Aktivnost se provodi trenutačno na području PP Učka, ali se provodi bez njihove suglasnosti. U aktivnosti sudjeluju pojedinci koji se rekreativno njome bave. Aktivnost se provodi na svim markiranim planinarskim stazama PP Učka.

Projektom se planira ispitati mogućnost određivanja novih, prihvatljivih staza.

**Ova infrastruktura ne zahtijeva ishođenje Lokacijske i građevinske dozvole.**

### **Trkačka staza za Treking: trka „Učka trail“**

Učka Trail je trail running natjecanje, ali i svojevrsno putovanje kroz zaštićeni prirodni krajolik Parka prirode Učka. Organizator društvo AD NATURA. Planira se izvršiti kartiranje i obilježavanje staze.

**Ova infrastruktura ne zahtijeva ishođenje Lokacijske i građevinske dozvole.**

### **Ornitološka stanica i kamp Rovožna**

Zbog manjka novijih podataka stanje sveukupne istraženosti faune je nepotpuno pa je provođenje znanstvenih istraživanja koja bi pružila podatke o stanju faune u Parku jedan od prioriteta u ciljevima upravljanja Javne ustanove. Udruga BIOM svake godine organizira skupljanje i prstenovanje ptica, postoje već i kamp i objekt ornitološke stanice.

- Ima izrađenu svu projektnu dokumentaciju
- Ima lokacijsku i građevinsku dozvolu

Projektom se planira:

- Provođenje znanstvenih istraživanja koja bi pružila podatke o stanju faune u Parku te istu valorizirali u smislu prirodnog potencijala u turističke svrhe.
- Provođenje edukacijskih programa za građanstvo
- Znanstveni susreti i događaji iz područja ornitologije

Dokumentacija je pripremljena te je projekt apliciran za sufinanciranje iz EU fondova.

**Naziv projekta za financiranje iz EU se zove „UČKA 360 STUPNJEVA“ (postupak je u tijeku).**

**Vrijednost projekta Ornitološka stanica i kamp na Rovožna je 100.000,00 EUR.**

## Hranilište za bjeloglave supove i promatračnica

PP Učka je jedno od posljednjih europskih lokaliteta na kojem se može vidjeti bjeloglavog supa (*Gyps fulvus*) ili surog orla (*Aquila chrysaetos*). U svrhu osiguravanja održivog staništa bjeloglavog supa, utvrđena je lokacija za hranilište.

Projektom se predviđa izgraditi i opremiti hranilište te isto valorizirati kao prirodni potencijal kroz gradnju promatračnica.

Izrađena potrebna dokumentacija, osigurano financiranje i započeti su radovi.

## Botaničke i geološke ture

Osmišljavanje botaničkih i geoloških tura na virtualni način

**Može se graditi bez građevinske dozvole i glavnog projekta.**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,**

**6iii - Zaštita i obnova bioraznolikosti i tla te promicanje usluga ekosustava, uključujući Natura 2000 mrežu i zelenu infrastrukturu**

## Park panoa Sv. Jakova

Temelji se na proširenosti štovanja Sv. Jakova među pučanstvom u regiji kao i šire u Europi. Projektom se predviđa postavljanje panoa s prikazom i lokacijama svih crkvi Sv. Jakova u PGŽ i susjednim županijama na lokaciji neposredno oko vodospreme visitor centra.

**Može se graditi bez građevinske dozvole i glavnog projekta**

**Izvor financiranja: OPKK 2014-2020**

**Prioritetna os 6: Zaštita okoliša i održivost resursa,**

**Investicijski prioritet 6c: Očuvanje, zaštita, promicanje i razvoj prirodne i kulturne baštine**

**Specifični cilj 6c2: Povećanje atraktivnosti, edukativnog kapaciteta i održivog upravljanja odredištima prirodne baštine**

## ZIP line

Za ovaj rekreativni sadržaj potrebno je istražiti i utvrditi pogodnu lokaciju te istu usuglasiti s PP Učka.

## **Zabavni park za djecu na lokaciji sedla Vrata i Suhi vrh**

**Za provedbu ovog podprojekta je potrebna izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju te ishođenje svih dozvola za izgradnju (LD i GD).**

# **PODJELA NA SAMOSTALNE CJELINE/PROJEKTE I SKUPINE PROJEKATA**

### **Grupa A) – ključna infrastruktura u programu**

- Žičara Učka s komunalnom infrastrukturom – polazna stanica
- Žičara Učka s komunalnom infrastrukturom – dolazna stanica
- Restoran na vrhu žičare s vidikovcem
- Parkiralište s pristupnom cestom na polaznoj stanici (za potrebe posjetitelja žičare)

### **Grupa B) – infrastruktura za koju nisu potrebni radovi većeg obujma**

- Infrastruktura poslovnih sadržaja za potrebe lokalnih ekoloških proizvođača
- Edukativne i tematske staze parka prirode (Land art i Plas , Trebišće-Perun, dječja Malikova poučna staza, Vela Draga, Slap, Stražica-Sapaćica)
- Park panoa Sv. Jakova
- Botaničke i geološke virtualne ture
- Infrastruktura za slobodno penjanje

### **Grupa C) – infrastruktura za koju je potrebno pripremiti projektnu dokumentaciju**

- Cesta Poklon-Vojak sa shutle prijevozom kombi-žičara na relaciji Medveja-Poklon-Vojak i natrag
- Zabavni park za djecu na lokaciji sedla Vrata i Suhi vrh

### **Grupa D) – kompleksna infrastruktura za koju je tek potrebno izraditi svu potrebnu dokumentaciju**

- Marina Medveja
- Parkiralište marine Medveja
- Brodski shutle prijevoz do marine Medveja

### **Grupa E) – infrastruktura za koju je izrađena sva dokumentacija te neposredno predstoji provedba**

Regionalni razvojni projekt Učka: Konzultantske i inženjerske usluge na pripremi projekta prometne i ostale infrastrukture u svrhu turističkog i regionalnog razvoja te rebrandiranja turističke destinacije

- Ornitološka stanica i kamp (Rogozna)
- Hranilište za bjeloglave supove i promatračnica
- Volonterska postaja Pod maj – pastirski stan
- Visitor centar na Poklonu (s vodospremom, pročišćivačem, okretište shuttle prijevoza)
- Lovački dom LC Kobac s restoranom i smještajnim kapacitetima

#### **Grupa F) – potrebno istražiti kroz Studiju izvedivosti**

- ZIP line (istražiti trasu i poziciju)
- Infrastruktura za zmajarenje (polazišta Vojak i Brgud)
- Infrastruktura za zmajarenje (kvarnerska strana)